

## **IL BACINO LOGISTICO DI TARANTO**

*si presenta con*

- *alta potenzialità grazie a un eccellente posizionamento geografico*
- *buoni accosti portuali, di cui sono previsti ulteriori ampliamenti nel nuovo PRP*
- *ampia disponibilità di spazi a terra e di aree retroportuali*
- *quantità a qualità dei servizi offerti inadeguati ed eccessivamente segmentati*
- *scarsa logistica portuale e insufficienti collegamenti ferroviari e intermodali in genere*
- *inadeguatezza delle infrastrutture in genere.*

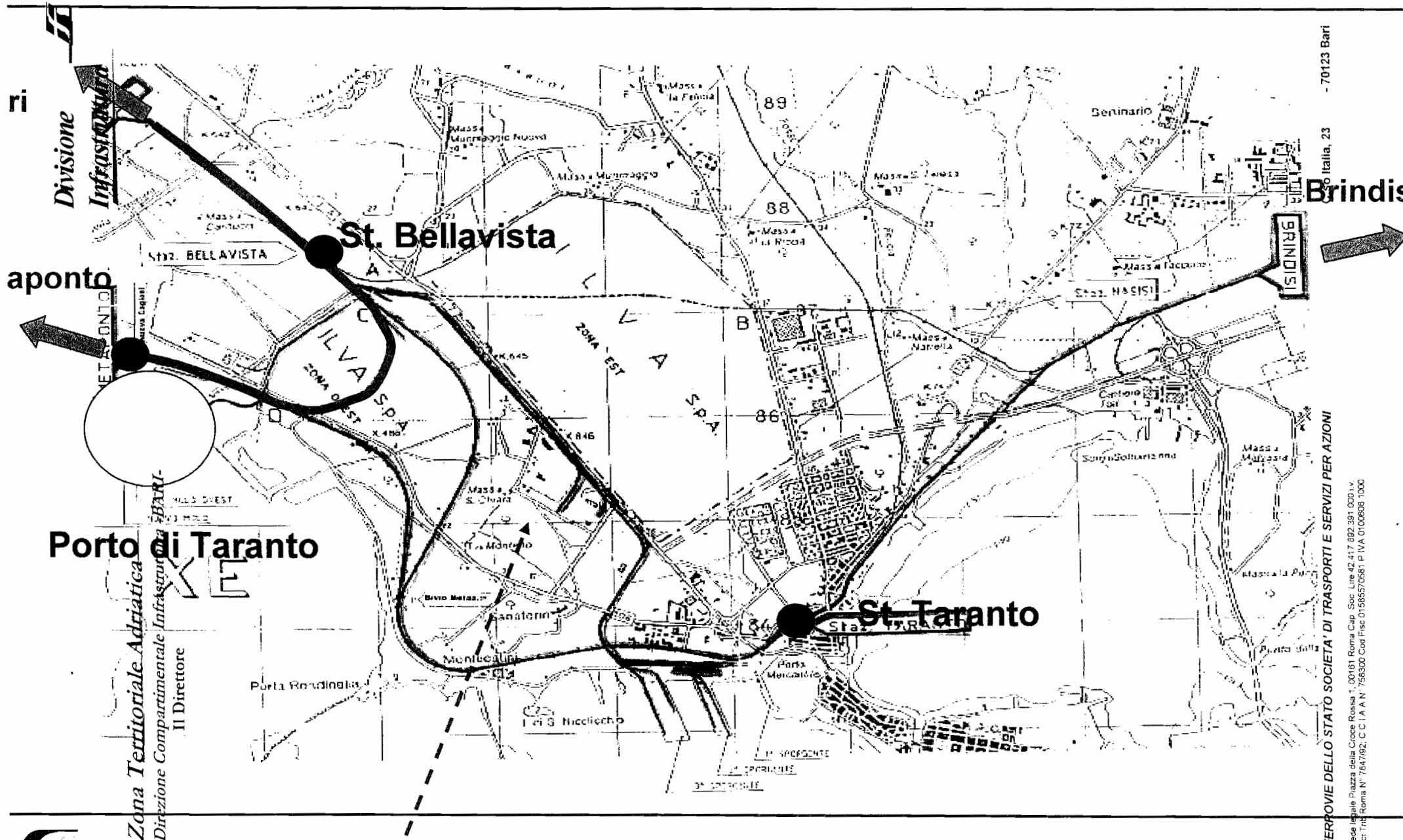
## ***BRETELLA MERCI CAGIONI - BELLAVISTA***

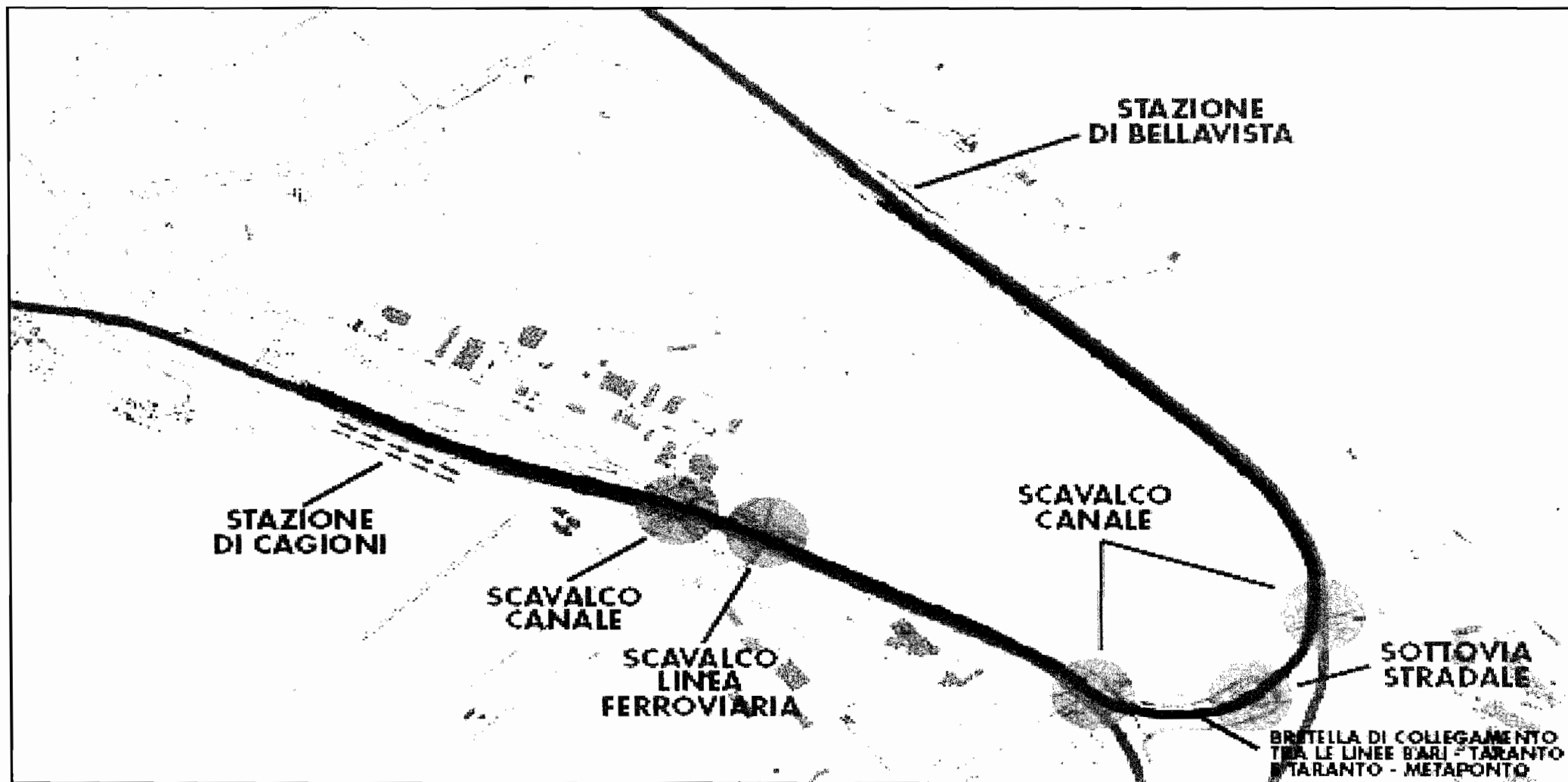
***La realizzazione della bretella merci tra la linea Adriatica (Bari – Taranto) e la linea Ionica (Taranto – Metaponto) consente:***

- di ridurre i tempi di trasporto (e conseguentemente i costi) tra i Porti di Taranto e Gioia Tauro e il Nord Italia;***
- di evitare l'inversione della marcia dei treni nella stazione di Taranto Tamburi;***
- il collegamento diretto tra gli accosti del molo polisettoriale e il futuro distripark e i vari scali e raccordi;***
- lo sviluppo della logistica portuale e dei collegamenti intermodali.***

# Direttrice Adriatica e Porto di Taranto: per un *Sistema Integrato Ferro-Mare*

## LA BRETELLA MERCI





**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
DEL BACINO LOGISTICO DI TARANTO**

***Si sono previste 4 fasi (suddivise poi in sottofasi):***

- *1^ fase – nuova staz. di Cagioni e scalo ferroviario al servizio del molo polisetoriale e del 5° sporgente;***
- *2^ fase - nuova staz. di Ausonia e scalo ferroviario al servizio della nuova piattaforma logistica e degli sporgenti 1° e 4°;***
- *3^ fase – collegamento del distripark alla staz. di Bellavista attuale potenziata;***
- *4^ fase – nuova staz. di Bellavista e attuale stazione destinata interamente a servizi di logistica.***